# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 34. d. 1 grudnia 1921 r.



### 104.

### OBWIESZCZENIE

**Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 15/XI 1921 r. № IV 16970/16/21 w sprawie oddania dla ruchu publicznego nowowybudowanej linji kolejowej Kokoszki—Gdynia.**

Oddaje się dla ruchu publicznego nowowybudowaną linję kolejową Kokoszki—Gdynia i z dniem 20 listopada r. b. otwiera się na niej ruch osobowy, bagażowy i towarowy na ogólnych zasadach, stosowanych na Polskich Kolejach Państwowych.

Do przewozów osób, bagaży i towarów stosowane będą ogólne taryfy i przepisy przewozowe, obowiązujące na P. K. P.

Na szlaku Kokoszki—Gdynia otwiera się równocześnie stacje: Ossowo i Duży Kack.

Linja ta zostaje przydzielona Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Minister:
(—) *Sikorski*

## 105.

## ZEZWOLENIE

**Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Cukrowni „Kruszwica" z dn. 9/XI 1921 r. № IV 14050/29/21 w sprawie nadania inż. Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Seroczek przez Rybno do Konecka i Chromowoli.**

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Wolskiemu, działającemu z ramienia T-wa Akc. Cukrowni „Kruszwica" i zamieszkałemu w Warszawie, ul. Marszałkowska 153 m. 7, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Seroczek przez Rybno do Konecka i Chromowoli, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. C. Krzymuskiego Dyrektora T-wa Akc. Cukrowni „Kruszwica" i przedłożenie kwitu № 783 Głównej Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca stu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z bocznicą dziesięć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Sikorski*

## ZAWIADOMIENIA.

## WYKAZ

### Instrukcji i Przepisów, wydanych przez M. K. Ż.

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| A | **Dep. Administracyjny.** | | | | |
| 1 | Ustawa tymczasowej kasy (ubezpieczeń) przezorności pracowników kolei państwowych. | Sejm 29/IV 1919 | Dz. Pr. № 15 1919 p. 210 | | |
| 2 | Tymczasowe przepisy przyznania odszkodowań za wypadki na kolejach żel. Państwa Polskiego byłym pracownikom i ich rodzinom. | M. K. Ż. 12/IV 1919 | Dz. Urz. M. K. Ż. № 4 1919 p. 38 | | |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Przepisy o odznakach służbowych № 11595/21 Dep. I. | M. K. Ż. 8/IX 1921 | | okólnik | |
| 4 | Ustawa tymczasowej kasy przezorności kolei państwowych polskich w b. zaborze rosyjskim. | | Dz. Pr. № 15 8/II 1919 | | |
| 5 | Tymczasowa instrukcja o świadczeniach kolei na rzecz wojska i zasady wzajemnego rozrachunku władz wojskowych i kolejowych. | M. S. Wojsk. 20/XII 1920 M. K. Ż. 1920 | Dz. Rozk. Wojsk. № 4820 | broszura 1921 | |
| 6 | Szczegółowe warunki sporządzania ubiorów służbowych dla pracowników kolejowych. | M. K. Ż. 6/VI 1921 | | litogr. 1921 | |
| F | **Dep. Finansowy.** | | | | |
| 1 | Szemat zarachowania dochodów i wydatków polskich kolei państwow. Dział 2. | M. K. Ż. 17/XI 1920 | | broszura 1920 | |
| H | **Dep. Przewozowo-Taryfowy.** | | | | |
| 1 | Spis stacji polskich kolei państwowych oraz kolei prywatnych będących pod zarządem państwowym. | M. K. Ż. 13/XII 1920 | | broszura 1921 | |
| 2 | Taryfa ogólna na przewóz towarów zwłok i zwierząt Cz. I, II, III i IV. Uzup. I, II. | M. K. Ż. 6/V 1921 | 1/VI 1921 Mon. Pol. № 82 1919 Dz. Ust. № 40 1920 p. 243 | broszura 1921 | |
| 3 | Przepisy o przewozie poczty listowej i gazetowej w workach zamkniętych za pośrednictwem organów kolejowych. | M. K. Ż 19/VIII 1921 | | okólnik 1920 | |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Ogólnopolska taryfa osobowa i bagażowa obow. od 1 czerwca 1920 r. | M. K. Ż. 7/II 1919 | Dz. Pr. № 14 1919 p. 152 | broszura 1920 | |
| R | **Dep. Ruchu.** | | | | |
| 1 | Przepisy techniczne o budowie i eksploatacji silnikowych kolei żelaznych normalnotor. III rzędu (dojazdowych i miejscowych) i wąskotorowych użytku publicznego. | M. K. Ż. 3/X 1919 | | broszura 1920 | |
| 2 | Przepisy o sygnalizacji na kolejach dojazdowych. | M. K. Ż. 3/VIII 1919 | | broszura 1919 | |
| 3 | Przepisy dla zwrotniczych na kolejach dojazdowych. | M. K. Ż. 3/VIII 1919 | | broszura 1919 | |
| 4 | Przepisy służbowe dla smarowników na kolejach dojazdowych wąskotorowych. | M. K. Ż. 7/V 1920 | | orygin. 1920 | |
| 5 | Przepisy służbowe dla rewidentów wagonowych kolei żelazn. dojazdowych wąskotorowych. | M. K. Ż. 9/XII 1919 | | broszura 1919 | |
| 6 | Przepisy służbowe dla hamulcowych na kolejach dojazdowych wąskotorowych. | M K. Ż. 7/V 1920 | | orygin. 1920 | |
| 7 | Przepisy służbowe dla ustawiaczy spinaczy kolei dojazdowych wąskotor. | M. K. Ż. 1/V 1919 | Dz. Ust. № 16 23/XI 1920 p. 82 i 83 | | |
| 8 | Przepisy przewozowe obowiązujące na kolejach polskich. | | | broszura 1919 | |
| 9 | Przepisy ruchu. | | | broszura 1919 | |
| 10 | Przepisy gospodarki wagonowej. | M. K. Ż. 18/V 1920 | | broszura 1920 | |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Tymczasowe przepisy o używaniu wagonów towarowych jako dodatkowe wagony pocztowe. | M. K. Ż. 26/III 1921 | | orygin. 1921 | |
| 12 | Przepisy o postępowaniu w razie wypadków kolejowych. | M. K. Ż. 15/X 1921 | | litogr. 1921 | |
| B | **Dep. Budowy i Utrzymania Kolei.** | | | | |
| 1 | Tymczasowe instrukcje dla naczelnika Lwowskiego Oddziału Budowy Kol. | M. K. Ż. 30/IV 1920 | | orygin. 1920 | |
| 2 | Przepisy dla nadzorców drogowych. | Szef Sekcji 23/VI 1919 | | broszura 1919 | |
| 3 | Przepisy dla torowych. | „ | | broszura 1919 | |
| 4 | Podział dróg żelaznych normalnotorowych oraz normalnego przekroju poprzecznego podtorza. | Przew. kom. bud. 28/I 1919 | | okólnik № 1 | |
| 5 | Skale obowiązujące przy wykonywaniu projektów ogólnych i szczególnych w zakresie kolejnictwa. | 28/I 1919 | | okólnik № 2 | |
| 6 | Obciążenie mostów dla kolei normalnotorowych. | 18/III 1919 | | okólnik № 3 | |
| 7 | Tymczasowe normy natężeń dopuszczalnych dla żelaza zlewnego i dla innych metali używanych przy budowie mostów kolejowych. | M. K. Ż. 25/XI 1919 | | okólnik № 4 | |
| 8 | Tablice poszerzeń i przechyłki toru na łukach. | Kom. Bud. 2/X 1919 | | okólnik № 5 tablica | |
| 9 | Skrajnie toru dla kolei normalnotorowych w Polsce. | M. K. Ż. 11/XI 1919 | | okólnik | |
| 10 | Normy mieszkaniowe z rysunk. | Szef Sekcji | | i 8 rysunk. protok. | wskazówki |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Tymczasowe instrukcje dla uregulowania toru przy wysadzinach. | | | orygin. 1919 | |
| 12 | Tymczasowe warunki ogólne na dostawę podkładów, podrozjazdnic i mostownic. | M. K. Ż. 7/VIII 1919 | | druk | |
| 13 | Tymczasowe warunki techniczne na dostawę podkładów, podrozjazdnic; wzory deklaracji do konkursu na dostawę. | M. K. Ż. 7/VIII 1919 | | druk | |
| 14 | Przepisy o warunkach technicznych nowobudujących się kolei odnośnie dopuszczenia podkładów sosnowych o przekroju półokrągłym. | M. K. Ż. 7/XI 1919 | | okólnik 1919 | |
| 15 | Teoretyczne typy szyn dla dróg żel. różnych kategorji. | Kom. Odb. 12/II 1919 | Dz. Urz. № 2 1919 p. 20 | | |
| 16 | Przejazdy, ich konstrukcja i sposób obsługiwania. | 17/I 1921 | Dz. Urz. № 5 1921 p. 7 | | |
| 17 | Nadzór nad taborem kolejowym. | 18/I 1921 | Dz. Urz. № 5 1921 p. 6 | | |
| 18 | Najmniejszy promień łuków dla bocznic przemysłow. normalnego typu. | 3/II 1921 | Dz. Urz. № 7 1921 p. 10 | | |
| 19 | Typowe warunki techniczne projektowania i budowy kol. żel. Kutno—Strzałków i Nasielsk—Sierpc. | | | okólnik | |
| 20 | Wzniesienia równoznaczne wpływowi łuków. | Kom. Odb. 15/III 1919 | | okólnik | wskazówki |
| 21 | Obliczenie czasu przebiegu pociągów i ilości zużytej wody. | 24/III 1919 | | okólnik | wskazówki |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Prześwit toru kolei wąskotorowych. | 13/III 1919 | | okólnik | wskazówki |
| 23 | Nowe typy szyn. | 17/III 1919 | | okólnik | wskazówki |
| 24 | Długość szyn normalnych i skróconych. | 26/I 1920 | | okólnik | wskazówki |
| 25 | Dopuszczalne natężenie w szynach obliczone według wzoru Zimermana. | 20/II 1920 | | okólnik | wskazówki |
| M | **Dep. Mechaniczny i Zasobów.** | | | | |
| 1 | Instrukcja dla maszynisty parowozowego. | M. K. Ż. 6/X 1919 | | broszura 1919 | |
| 2 | Instrukcja dla pomocnika maszynisty parowozowego. | M. K. Ż. 4/III 1919 | | broszura 1920 | |
| 3 | Instrukcja dla maszynisty pomp. | M. K. Ż. 6/X 1919 | | broszura 1920 | |
| 4 | Przepisy o działaniu i używaniu Westinghous'a. | Szef Sekcji | | broszura 1919 | |
| 5 | Przepisy o działaniu i używaniu hamulca próżniowego. | Szef Sekcji | | broszura 1919 | |
| 6 | Przepisy o utrzymaniu w czystości wagonów osobowych. | | | broszura 1920 | Opracowane przez Wydział Sanitarny |
| 7 | Przepisy o gospodarce parowozowej. | M. K. Ż. 1920 | | broszura 1920 | |
| 8 | Instrukcja tymczasowa dla monterów parowozowni | M. K. Ż. 4/V 1919 | | druk lit. 1919 | |
| 9 | Przepisy służbowe o używaniu, próbie podnośników i obchodzeniu się z niemi. | M. K. Ż. 4/XI 1919 | | druk lit. 1919 | |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Przepisy tymczasowe o budowie i ustawieniu kotłów parowych pracujących na terenach kolejowych, oraz ich dozorowaniu (dla kolei żel. na obszarze b. zaboru ros.). | M. K. Ż. 4/V 1921 | | druk lit. 1920 | |
| 11 | Ogólne warunki techniczne na dostawę wagonów | M. K. Ż. 12/V 1920 | | broszura 1920 | |
| 12 | Warunki techniczne na dostawę parowozów i tendrów. | M. K. Ż. 12/V 1920 | | druk | |
| 13 | Warunki techniczne na dostawę obręczy do kół parowozowych, tendrowych i wagonowych. | M. K. Ż. 6/III 1920 | | druk | |
| 14 | Warunki techniczne na dostawę płomieniówek, płomienic i rur przegrzewczych. | M. K. Ż. 6/VII 1920 | | druk | |
| 15 | Warunki techniczne na dostawę blach dla kotłów parowych, ostojnic oraz blach pomocniczych. | M. K. Ż. 30/IV 1920 | | broszura 1920 | |
| 16 | Warunki techniczne na dostawę stali resorowej. | M. K. Ż. 14/V 1920 | | druk | |
| 17 | Warunki techniczne na dostawę osi wagonowych, tendrowych i parowozowych. | M. K. Ż. 17/VI 1920 | | druk | |
| 18 | Przepisy o rodzajach i gatunkach metali używanych do budowy taboru. | X 1920 | | druk | |
| 19 | Przepisy i wskazówki dla obliczania najmniejszych dozwolonych średnic czopów i podpiast osi wagonowych i tendrowych. | M. K. Ż. 14/VII 1920 | | druk lit. | |
| 20 | Normalje konstrukcyjne. | M. K. Ż. 25/XI 1920 | | druk lit. | |

| Znak i № porz. | PRZEDMIOT | Zatwierdzone przez | Opublikowano gdzie i kiedy | Rodzaj wydawn. | UWAGI |
|---|---|---|---|---|---|
| S | **Wydział Sanitarny.** | | | | |
| 1 | Przepisy tymczasowe badania lekarskiego pracowników kolejowych. | M. K. Ż. III 1919 | | broszura | |
| 2 | Przepisy badania lekarskiego pracowników kolejowych. | Wydz.San. 1920 | | broszura 1920 | |
| 3 | Przepisy o skreślenie stopnia utraty zdolności do pracy wskutek nieszczęśliwych wypadków. | Wydz.San. | | broszura 1920 | |
| 4 | Instrukcja dla pracowników kamery dezynfekcyjnej na stac i sanitarnej „Piaski". | Wydz.San. | | okólnik 1920 | |

## Mianowania:

Niedźwiecki Witold, b. podprokurator przy Sądzie Okręgowym w Radomiu — wicedyrektorem Wydziału prawnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. I. 11051/3/21.

Inż. Mizgier Eugenjusz — naczelnikiem działu drogowego w Wydziale kolei Dojazdowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 12909/3/21.

Inż. Wądłowski Adolf — naczelnikiem urzędu maszynowego w Chojnicach.
L. I. 11873/3/21.

Kowatsch Artur, inspektor kolei państwowych — kierownikiem działu dyspozycji taboru w Wydziale ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 12435/3/21.

Harbut Jan, st. rewident kolei państwowych — naczelnikiem Magazynu Zasobów w Nowym Sączu.
L. I. 13169/3/21.

Inż. Marcinowski Edward, zastępca kierownika działu technicznego i warsztatowego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — kierownikiem tego działu.
L. I. 13079/3/21.

Inż. Janas Franciszek, naczelnik parowozowni w Żywcu—naczelnikiem parowozowni w Dziedzicach w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. I. 13148/3/21.

Inż. Robel Karol, st. radca kolei państwowych — zastępcą naczelnika dla spraw inwestycyjnych w Wydziale drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. I. 9556/3/21.

## Zwolnienia:

Appermann Jakób, inspektor kolei państwowych — ze stanowiska naczelnika Magazynu Zasobów w Nowym Sączu.

L. I. 13169/3/21.

Dobrzański Józef, radca prawny Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, z dn. 7 października r. b. z powodu choroby.

L. I. 13995/3/21.

## Zakaz przyjęcia:

Zabrania się przyjmować do służby kolejowej Lucjana Bieleckiego b. pomocnika rachmistrza kasy skarbowej w Sosnowcu; w razie zaś gdyby już został przyjęty, należy go niezwłocznie od służby uwolnić.

№ I. 11481/3/21.

## Unieważnienia:

Bezpłatny bilet służbowy klasy III № 219, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych na okaziciela dla urzędnika Departamentu Administracyjnego M. K. Ż. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji, z terminem ważności do odwołania, jako skradziony, niniejszym unieważnia się.

№ I. 13161/21.

Bilet służbowy klasy I № 93 na okaziciela, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla urzędnika Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie na bezpłatny przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji, z terminem ważności do odwołania, jako skradziony, niniejszym unieważnia się.

L. Dz. I. 13629/1/21.

## KONKURSY:

### na posadę kierownika montowni lokomotyw w warsztatach głównych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w technicznej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.

L. I. 13068/3/21.

### na posadę kierownika tokarni w warsztatach głównych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w technicznej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.

L. I. 13068/3/21.

**na posadę kierownika warsztatów pomocniczych w parowozowni w Stanisławowie.**

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w technicznej służbie warsztatowej i parowozowej.

Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.

L. I. 13068/3/21.

**na posadę dyrektora Wydziału prawnego i wywłaszczeń Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.**

Warunki dla ubiegających się: 3 lub 4 stopień płacy, ukończone studja prawnicze i dłuższa praktyka zawodowa.

Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.

L. I 13995/3/21.

---

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 15728